

VAN RUMBO A LA LUNA

Un Vuelo Vital Para el Programa Astronáutico

CABO KENNEDY, 31 (AP). — En tal vez la misión más importante en la historia espacial de los Estados Unidos, parte hoy camino a la Luna la nave Apolo 14, con tres astronautas a bordo. El vuelo ha despertado extraordinario interés, porque si se produce otro fracaso como el que sufrió la tripulación de la Apolo 13 cuando una explosión en un tanque de oxígeno la obligó a retornar a Tierra utilizando el módulo lunar como salvavidas, el resto del programa Apolo podría quedar en peligro.

Los astronautas fueron informados esta mañana que va progresando normalmente el proceso de preparación y verificación sistemática de la nave para el lanzamiento.

Alan B. Shepard, Edgar D. Mitchell y Stuart A. Roosa se despertaron a las 9 de la mañana en la residencia de tripulantes espaciales, a 14 kilómetros de la plataforma de lanzamiento, donde se cargaba combustible en el cohete Saturno 5 que los llevará a la Luna.

La cuenta regresiva avanzaba sin tropiezo hacia el lanzamiento.

Los astronautas se sometieron luego a una breve revisión médica y tomaron el desayuno tradicional de los días de partida al espacio: bistec, huevos, pan tostado, café y jugo de naranja.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Durante toda la noche y esta mañana el personal de servicio seguía cargando unos dos millones de litros de hidrógeno y oxígeno líquidos en los enormes tanques de combustibles del cohete.

El cohete Saturno 5, con un poder impulsor de 35 millones de kilogramos de fuerza levantará de la plataforma a las 15.23 (17.23 hora argentina), lanzando a la cápsula y sus tres tripulantes en su viaje hacia las quebradas colinas de la Luna, a 384.000 kilómetros de distancia.

El presidente Richard Nixon seguirá el lanzamiento en la televisión, desde St. Johns, en las Islas Virgenes.

Se espera que una multitud, que probablemente llegará al medio millón de personas, tiene las playas, ríos y carreteras del área de Cabo Kennedy para presenciar el espectacular despegue.

Si el vuelo se efectúa tal como está planeado, la Apolo 14 entrará en órbita lunar a las 2.01 (4.01 hora argentina) del 4 de febrero. Después de volar en torno a la Luna durante un día, Shepard y Mitchell se trasladarán al módulo lunar para llevar cabo el difícil descenso a la quebrada región de Fra Mauro, en la costa oriental del Océano de las Tormentas.

LA TRIPULACIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

especial. Mitchell, el piloto de la nave comando, de 40 años, es capitán de fragata de la marina de guerra, y graduado en ciencia del Instituto Tecnológico de Massachusetts. Cuidaba su ganado en la hacienda de su familia, en Nuevo México, antes de ser astronauta.

Roosa, de 37 años, piloto de la nave comando y mayor de la fuerza aérea, comprende por el entusiasmo que despliega en su trabajo.

LA ZONA DE ALUNIZAJE

El destino de la Apolo 14 es el mismo que se había asignado a Apolo 13: uno de los terrenos más escarpados de la Luna. Los puntos de descenso de misiones anteriores habían sido regiones planas, Shepard y Mitchell, por el contrario, habrán de descender en la nave hasta un estrecho valle que se extiende entre profundos cráteres y elevados promontorios selénicos.

Millares de siglos atrás, esta región fue alcanzada por el impacto de un gigantesco meteorito, o cometa, que se precipitó contra el Mar de las Lluvias, 800 kilómetros al norte.

Los astronautas confían encontrar rocas de hasta 5.000 millones de años de antigüedad. Se considera que los materiales del Mar de las Lluvias, extraídos por el impacto desde profundidades de 150 kilómetros o más, datan de la creación de la Luna, y pueden haber participado en la formación del sistema solar.

Se cree que las piedras más antiguas se encuentran en las laderas de un cráter, y los astronautas tratarán de llegar a ellas subiendo hasta una altura de unos 120 metros.

Los astronautas instalarán un equipo accionado por energía nuclear, que habrá de enviar a la Tierra, durante un período de por lo menos un año, informes sobre colisiones de meteoritos, sismos selénicos, radiaciones, vientos solares y otros detalles científicos interesantes sobre la Luna.

EL REGRESO A LA TIERRA

La naveclava Antares despegará de la superficie selénica a las 13.47 del 6 de febrero, para acoplarse con "Kitty Hawk" dos horas más tarde. La nave comando saldrá de órbita lunar a las 20.37, y pondrá rumbo a la Tierra para un descenso en el Pacífico a las 18.04 del 9 de febrero.

LOS PREPARATIVOS FINALES

CABO KENNEDY (Florida), 31 (AP). — Los preparativos para el lanzamiento del Apolo 14 prosiguen hoy desde las 5.23 (7.23 hora argentina) después de una pausa de nueve horas destinada a dar un descanso a los fatigados miembros del equipo de despegue.

Mientras los astronautas Alan B. Shepard, Stuart A. Roosa y Edgar D. Mitchell aún dormían, se tomaban las disposiciones finales para el lanzamiento.

Un informe de posibles dificultades hizo que un grupo de técnicos examinase el gigantesco cohete Saturno 5, para investigar posibles averías en los paneles de aislamiento de la segunda sección. Pero la avería resultó ser sólo una rayadura en la pintura.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

LA MISIÓN

El más viejo de los astronautas norteamericanos, Alan B. Shepard, de 47 años, comandará la tripulación de la Apolo 14. Shepard y Mitchell serán, respectivamente, los astronautas quinto y sexto que pondrán sus plantas en la superficie lunar, tras los alunizajes de Apolo 11 y 12.

Colgado a permanecer en tierra durante años por una dolencia en el oído izquierdo, Shepard nunca perdió las esperanzas de viajar a la Luna. Tras la eliminación de la dolencia por una intervención quirúrgica, pudo aprovechar finalmente una oportunidad para realizar el nuevo intento.

AÑO LVII Miembro de la Sociedad Interamericana de Prensa N° 17.695

CRONICA

DIARIO INDEPENDIENTE AL SERVICIO DEL PUEBLO

Director: NESTOR JOAQUIN LAGOS ROSARIO, Domingo 31 de Enero de 1971

Sangriento Asalto de Cinco Extremistas a un Omnibus en las Sierras; 3 Heridos

CORDOBA, 31 (AP). —

Cinco guerrilleros, urdo nos asaltaron hoy un omnibus de pasajeros en un camino serrano de las afueras de la ciudad, despojando a tres personas de su dinero y metralletas e hiriendo a uno de ellos y a una pasajera, según informaron fuentes periodísticas locales.

El suceso se registró esta mañana, a las 7.40, en el camino que une el centro de Córdoba con la localidad de Villa Allende, en las proximidades de Arzuelo, a una altura de 9.500 metros de esa carretera.

Cinco terroristas jóvenes, entre los cuales al parecer había una mujer, interceptaron el paso de un microomnibus de pasajeros que nace el recorrido entre esta capital y la ciudad de Río Ceballos, perteneciente a la empresa "9 de Julio".

Tras reducir, empujando a las 26 personas que viajaban en el vehículo, despojaron a los representantes del orden de sus uniformes, correajes y pistolas reglamentarias, así como de las ametralladoras portátiles que llevaban consigo.

De inmediato, uno de los asaltantes pintó en el interior del coche una estrella roja de cinco puntas, con la sigla "ERP" que significa "Ejército Revolucionario del Pueblo".

Cuando el operativo estaba prácticamente consumado, los extremistas se propusieron huir en un automóvil que los aguardaba en las inmediaciones, uno de los policías extrajo de entre sus ropas una pistola que no se le registró.

El guardia identificado como cabo Fernando Moreno, efectuó tres disparos a quemarropa contra uno de los desconocidos, y sufrió casi al instante una cerrada descarga que realizó otro de los miembros del grupo.

El Moreno, con heridas en distintas partes del cuerpo, fue trasladado con urgencia a la clínica de Arzuelo, donde se informó que su estado es reservado.

Asimismo, una pasajera del omnibus que no pudo ser identificada en un primer momento, fue alcanzada por un disparo en la cabeza, pero sus heridas no revisten gravedad.

Según declaraciones de los testigos del suceso, uno de los guerrilleros habría sido alcanzado por los disparos que efectuó el cabo Moreno, y se hallaría gravemente herido.

Los cinco maleantes abordan hoy un automóvil de color gris, en el cual huyeron rápidamente del lugar con dirección aún no precisada fehacientemente.

Al tener conocimiento del hecho, la policía cordobesa envió brigadas especiales con destino a las sierras para que realicen una "razzia" por el lugar, tendiente a dar con el paradero de los extremistas.

Brigadas especiales fueron comisionadas a requisar minuciosamente la región estudiándose que en las próximas horas podría disponerse una vigilancia aérea para localizar a los extremistas.

Asimismo, fueron alertados los nosocomios y establecimientos asistenciales de la zona, ante la presunción de que uno de los guerrilleros se encuentra herido de bala.

BOMBA EN FIAT DE LA PLATA

LA PLATA, 31 (AP). — Una poderosa bomba estalló ayer, a las 2.55, frente al local de la FIAT S.A.C.T.E. en la avenida Diagonal 80 y 118 de esta ciudad, donde funcionan las oficinas administrativas y el local de exposición.

El estallido causó destrozos en los cristales del comercio y en algunos muebles. Los daños fueron estimados por la firma en un millón de pesos y no hubo víctimas.

hecho, la policía cordobesa

Asimismo, fueron alertados

Brigadas especiales fueron

comisionadas a requisar

minuciosamente la región

estudiándose que en las próximas

horas podría disponerse una

vigilancia aérea para localiz

ar a los extremistas.

Asimismo, fueron alertados

los nosocomios y establecimien

tos asistenciales de la zona, an

te la presunción de que uno de

los guerrilleros se encuentra

herido de bala.

BOMBA EN FIAT

DE LA PLATA

LA PLATA, 31 (AP). — Una

poderosa bomba estalló

ayer, a las 2.55, frente al

local de la FIAT S.A.C.T.E. en

la avenida Diagonal 80 y 118

de esta ciudad, donde funcio

nan las oficinas administrativas

y el local de exposición.

El estallido causó destrozos

en los cristales del comercio

y en algunos muebles. Los da

ños fueron estimados por la

firma en un millón de pesos y

no hubo víctimas.

COMPANIA ESPACIAL

Cuando la nave Apolo 14

entre en órbita lunar el jue

ves, tendrá la compañía de

siete vehículos que se giran

alrededor del satélite.

La astronave de comando

"Kitty Hawk" volará a dis

ancias de entre 104 y 265

kilómetros sobre la superfi

cie lunar, y durante un perí

odo hará a 17 kilómetros. A

un, es muy improbable que

desde la "Kitty Hawk" se pue

dan observar los otros arte

factos que dan vueltas a la

Luna.

Un técnico de la agencia

espacial dijo que aun cuando

los vehículos que están

en órbita lunar no se pue

mantener un registro de ór

bitas desde la tierra, hay

tanto espacio disponible y

tanta variación en las rúas

que no hay peligro de que

ocurra un choque.

La Administración Nacio

nal de Aeronáutica y el Es

pacio dice que no hay razón

para preocuparse. En torno

de la Tierra hay en órbita

302 satélites artificiales, y

1.200 piezas acopladas de es

combos.

Mozambique

LISBOA, 31 (AP). — El

gobierno portugués desmintió

firme que "entre

500 y 1.000 personas" hayan

muerto en las inundaciones

causadas por el ciclón Fre

licie en el territorio de Mo

zambique, en África orien

tal.

"Hasta ahora se han des

cubierto diez cadáveres. Y

aunque es probable que apa

rezcan más, desmentimos

fuertemente los informes

alarmistas que colocan las

cifras de muertos entre 500

y 1.000", declararon funcio

narios mozambiqueños en

una transmisión especial de

la Radio Nacional, estatal.

Los funcionarios agrega

ron que 10.000 personas fue

ron afectadas por las inun

daciones en la poblada área

de Zambezia, pero que "las

autoridades mantienen un

pleno control de la si

tuación".

guaba su automóvil por la

ruta número 2, que une Buenos

Aires con Mar del Plata. En

las proximidades de Chacab

co, a las 4 de la mañan

gada, Manrique sufrió un

accidente cuando el automó

vil que guiaba, de su propiedad,

embistió a otro vehículo.

El joven fue trasladado al

hospital provincial de Chac

abuco. El médico de guardia

le practicó curaciones en la

cara, donde recibió heridas

leves.

En Daytona Beach Estaba

4to. Néstor García Veiga

DAYTONA BEACH, (Flori

da), 31 (AP). — El mexica

no Pedro Rodríguez y el inglés

FATAL ACCIDENTE: IMPRUDENCIA

MUERE UN HOMBRE Y OTRO SUFRE HERIDAS

La reglamentación del tránsito señala que un automotor para adelantarse a otro debe hacerlo por la izquierda, con las precauciones del caso, pero los conductores ignoran o deliberadamente infringen esa disposición, adelantándose por la derecha en forma sorpresiva y casi siempre en las esquinas, llegando a provocar lamentables accidentes.

Esta madrugada, a las 3, por la calle San Martín al norte, circulaba la pick-up Chevrolet, chapas RAH 7288, a cargo de Pedro Gallati, argentino, de 20 años, soltero, domiciliado en Pueyrredón N° 4888, vehículo que al llegar a la esquina de Rueda trató de adelantarse por la derecha al automóvil, chapas RAG 1582, que en igual sentido guiaba Jaime Borsutzky, ruso, de 57 años, casado, que habita en Montevideo 59. La proximidad existente entre los dos vehículos hizo que se entrecruzaran los parangones de ambos efectuando un cerrado trompo el primero, que pasó a quedar en sentido contrario al que llevaba. En esas circunstancias, una motoneta Siambrata, que ocupada por Guillermo Vera y Norberto Rogelio García, domiciliado en Virasoro 275 bis, circulaba por San Martín al sur, fue embestida a los vehículos accidentados, cayendo reclinado al pavimento los ocupantes del rodado menor, sufriendo Vera agudo traumatismo de cráneo y tórax, magullación en la pierna izquierda y otras lesiones que

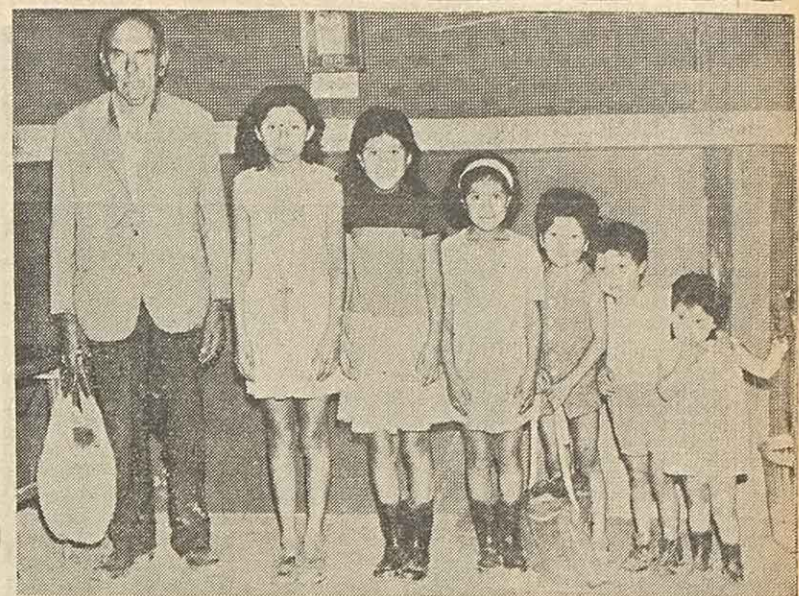
DESGRACIA

En las primeras horas de la tarde anterior, cuando cruzaba la calzada en La Paz frente a la finca señalada con el número 183, la pequeña Silvana Noemi Marohn, de solo dos años de edad, que vivía en el 161 de esa arteria, fue embestida por el camión RAC 7276, que marchaba a cargo de Pablo Capra, argentino, de 36 años, domiciliado en Roma 2923. La niña sufrió lesiones de tal magnitud, que le ocasionaron la muerte cuando se la condujo a un centro asistencial. Tuvo intención la seccional 8ª, detenida preventivamente al conductor del rodado.

ASALTARON A DOS TAXISTAS ANOCHE

Otros dos asaltos a trabajadores del volante se concretaron en la pasada noche y primeros minutos de esta madrugada. Juan Carlos Soto, argentino, de 33 años, soltero, que habita en Sulpacha 83 bis, denunció en la seccional 18ª (Tablada) que, a las 21, había sido ocupado por tres sujetos que se hicieron conducir hasta la Convención y Avda. de los Ríos, donde le robaron el reloj y \$ 800 en moneda nacional, mediante la amenaza con un revólver.

Por su parte, en la seccional 15ª (Bella Vista) denunció Luis Fernández, argentino, de 58 años, casado, que vive en San Nicolás y Gálvez, que hoy, a las 0.30, su auto-taxi había sido ocupado por dos individuos en San Nicolás y Gálvez, los que le solicitaron ser transportados a Ovidio Lagos y pasaje Independencia, de donde lo hicieron seguir hasta Vera Mujica y Gálvez, donde uno de los pasajeros le aplicó el clásico golpe de fuerza, mientras su compañero esgrimía un cuchillo, y así lo despojaron de \$ 950 nacionales, dándose a la fuga. La denuncia fue consignada en la seccional ya mencionada, desde donde se iniciaron las pertinentes actuaciones.



El señor Fernández y sus nietos, finalizada la odisea, visita a CRONICA, donde hizo el relato de los malos momentos vividos en la isla

Odisea de un Hombre y 6 Niños por Irresponsabilidad de un Lanchero

El señor Ignacio Juan Vicente Fernández, ciudadano que se domicilia en avenida Doctor Ricardo Rivarola 8180 (Barrio Godoy), como suele hacerlo en época de vacaciones, decidió ayer hacer un viaje hasta la isla El Charigüé, acompañado de seis nietos que están a su cargo, para pasar la tarde y a la vez que dedicarse a la pesca, brindar a los pequeños momentos de esparcimiento en contacto con la naturaleza.

Para ello, junto con Clara Rosa, de 11 años; Selva Mercedes, de 10; Teresa del Valle, de 8; Ismael Juan Vicente, de 6; Esteban Ricardo, de 4 y Carmen Gloria, de 3, utilizó los servicios de la lancha "Dora R.", que efectúa el traslado de pasajeros a la zona de las islas que se hallan frente a nuestra tierra, tras abonar el importe del pasaje correspondiente, 480 pesos moneda nacional, desde el embarcadero situado en la Estación Fluvial fue conducido hasta el lugar elegido.

Allí estuvieron el señor Fernández y sus nietos, dedicados a las distracciones previstas, esperando que a las 18 llegara de vuelta la lancha para traseros de regreso a Rosario.

Según nos manifestó el señor Fernández, en la visita que hizo esta mañana a CRONICA, acompañado por sus dependientes, al caer la noche comenzaron todos a vivir una odisea, siempre a la espera de la embarcación que no apareció en ningún momento. Ante ello, y viendo que corrían el riesgo de quedar a pernoctar en la isla, tras de adquirir velas para alumbrarse, recogieron por las inmediaciones toda clase de elementos para prender una hoguera. Con el fuego, que se mantuvo durante casi toda la noche y sin tener con que cubrir a las criaturas, la mayoría de las cuales no pudieron pegar los ojos —el señor Fernández tampoco lo hizo—, trataron de pasar la noche, debajo de un árbol corriendo el riesgo de ser víctimas de las voraces y otras alimañas que existen en esos lugares.

Al ir aclarando el día renunciaron sus esperanzas de poder regresar a tierra firme. Recién pudieron hacerlo al amanecer, cuando el propietario apareció con otro conductor, la lancha "Dora R.", con la que —previo pago de nuevo boleto, ya que esta embarcación pertenece a otro propietario— estuvieron en contados minutos en el puerto, desembarcando frente a la Estación Fluvial.

Desde allí el señor Fernández, con sus pequeños nietos, somnolientos por la mala noche pasada, llegó hasta CRONICA, donde nos relató lo que —repetimos— fue una breve odisea, pero que pone de

relieve la falta de responsabilidad del propietario de la lancha que los condujera hasta la isla "El Charigüé", ya que no tuvo en cuenta el peligro a que sometía, no ya al denunciante, sino a un grupo de criaturas, las que afortunadamente, gracias a los desvelos de su abuelo, no sufrieron otras consecuencias que el temor de estar fuera de su hogar, sin con que cubrirse de los efectos del frío que por la noche suele reinar en la isla, y de los mosquitos.

Una vez dado a conocer todo lo relatado, como no podía ser de otra manera, el señor Fernández radicó la correspondiente denuncia ante las autoridades de la Prefectura Naval Argentina.

El lanchero incurrió en dos delitos que prevé el Código Penal, el abandono de persona y la defraudación, ya que por adelantado cobró el pasaje de regreso.

Fueron Sancionadas Algunas Firmas

Más de doscientas firmas comerciales e industriales han sido sancionadas por el Dpto. Provincial del Trabajo, de acuerdo a irregularidades comprobadas por la oficina de Sumarios y Multas de la mencionada repartición oficial. Las sanciones corresponden al período comprendido entre el mes de diciembre y los diez primeros meses de enero y las multas ascienden a un total de 33.761 pesos nuevos.

EDEN Hotel

TACION MATRIMONIAL CON BAÑO \$ 9.-
PASCO 1134 - T. E. 88271
ALOJAMIENTO

CRUZ OCAMPO

OXIGENO MEDICINAL
OCAMPO 2943 - T. E. 67282 - ROSARIO

TOSTADAS INTEGRALES

Panadería y Confitería **EL PEÑON**
BALCARCE 568 TELEFONO 27744

AMOBILIARIOS PARA COCINA

CREACIONES lineas economicas y de LUJO
Ambientes especiales VISITE N/EXPOSICION
FABRICA, ADMINIST. Y VENTAS
GABOTO 2498 T.E. 816253

ALGO PARA TODA LA VIDA!

TOTALMENTE EN ACERO INOXIDABLE
CALIDAD INSUPERABLE
CON PUERTAS DE LAMINADO PLASTICO EN VARIAS DE COLORES

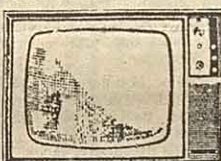
Estereofónicos

LAS MEJORES MARCAS
AL PRECIO MAS BAJO
DE ROSARIO

SIN ANTICIPO, DESDE
19.90 mens.

TELEVISORES

12 MARCAS FAMOSAS
SERVICE GRATUITO
GARANTIA DOS AÑOS

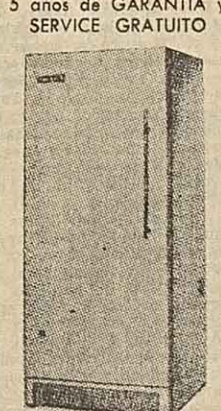


INSTALADO CON MESA
DE LUJO Y ANTENA
DESDE

\$ 29.-
MENSUALES, Sin Anticipo
AL CONTADO
PRECIOS MUY BAJOS

HELADERAS

Equipo FADER
5 años de GARANTIA y
SERVICE GRATUITO



GRANDES o CHICAS
Todo en CUOTAS
\$ 29.-
MENSUALES

JOSE GOREN
2611 NILEW NAS

ORGANIZACION ARGENTINA DE TURISMO

Que es sinónimo de SEGURIDAD y SERIEDAD, le ofrece la oportunidad de conocer nuestro país, así como países limítrofes, con planes realmente espectaculares.

TOTALMENTE FINANCIADO Y SIN ANTICIPO - LA CUOTA LA ELIGE USTED

○ Cataratas del Igazú, Paraguay y Brasil, 10 días. Todo incluido. Salidas: 10/2/71 y 1/3/71.

○ Bariloche, Salida mensual. Consulte precios.

○ Mendoza, San Juan y Chile, 10 días. Todo incluido. Salidas mensuales.

○ Mar del Plata, 10 días. Todo incluido. Salida: 10/2/71.

○ Paraná, Túnel Subfluvial, Salida: 7/2/71. Todo incluido.

○ Luján, Salida: 14/2/71. Todo incluido.

ACOMPANE A ROSARIO CENTRAL AL PERU - CONSULTENOS

Viaje por VIA AEREA y MARITIMA - Amplios planes de financiación - Interés inferior al bancario

GALERIA SAN LORENZO - LOCAL 9 SAN LORENZO - Santa Fe

Omnibus CAMELLO, con asientos superpullman - Suspensión neumática

Contrabandistas Atacan a Fuerzas de Seguridad

La Jefatura de Region Nordeste de la Gendarmeria Nacional, con asiento en nuestra ciudad, dio a conocer un comunicado que hace saber que en circunstancias que una patrulla del Escuadrón "Alto Uruguay" de la Gendarmeria Nacional efectuaba control de ruta sobre el camino secundario que une la ruta provincial N° 2 con el río Uruguay, a dos kilómetros al sur del arroyo Itacuararé, al intentar controlar un automóvil fue agredida con armas de fuego por sus ocupantes, contrabandistas de un intenso tráfico.

A consecuencia del mismo resultó herido uno de los contrabandistas de apellido Mela, siendo intervenido quirúrgicamente luego de su detención. Asimismo fueron aprehendidos todos los integrantes del grupo después de una cinematográfica persecución.

No se registraron heridos entre los integrantes de la patrulla de Gendarmeria.

Compañía Papelería del Norte de Santa Fe

Sociedad Anónima Limitada
ROSARIO

ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA

De conformidad con lo dispuesto por el art. 19 del Estatuto Social se convoca a los señores accionistas a la Asamblea General Extraordinaria para el día 12 de febrero de 1971 a las 16 horas en el local de calle San Lorenzo 1450 de la ciudad de Rosario, a fin de tratar el siguiente

ORDEN DEL DIA:

1º) Ratificación por la asamblea de la presentación en Convocatoria de Acreedores de la Sociedad dispuesta por el Directorio N° 342.

2º) Designación de dos señores accionistas para que en unión del Presidente y Secretario suscriban el acta de asamblea.

NOTA: Para tener entrada a la asamblea y voto, los señores accionistas de conformidad a lo dispuesto por el art. 23 del Estatuto, deberán depositar en la Caja de la Sociedad, con dos días de anticipación, las acciones y/o certificados bancarios de depósito de las mismas.

El depósito puede efectuarse en la Caja de nuestra Administración en Rosario, calle Córdoba 1596 (Planta Alta), en nuestros escritorios en la Capital Federal, calle Calles 468 y 470 o en la de nuestras oficinas en Villa Ocampo indistintamente.

Rosario, 26 de enero 1971.
Nº 8177 - 27 al 30/1/71

LA BOLSA DE CALZADO

Mendoza 931
OJOTAS
\$ 1.99

NO SE LAS PIERDA

GACELAS PARA DAMAS
\$ 3.99

CORRA LA VOZ...

MOCASINES PARA DAMAS
\$ 5.99

DUPLIQUE SUS PESOS

LUIS XV Y TACONES
\$ 9.99

VENGA TEMPRANO

ZAPATOS PARA CABALLEROS
\$ 5.99

LA BOLSA DE CALZADO

MENDOZA 931 - Rosario

TELEVISORES 23" \$ 25.- por mes

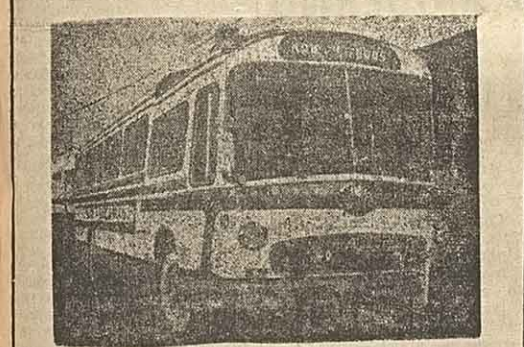
COCINAS \$ 17.- por mes

HELADERAS \$ 25.- por mes

LAVARROPAS \$ 18.- por mes

RADIO RAMOS Santa Fe 3730

MAR Y SIERRAS SRL AGENCIA DE VIAJES



OMNIBUS CAMELLO: Asientos Superpullman
Suspensión Neumática
Sonido Estereofónico

PARAGUAY, CATARATAS DEL IGUAZU: 8 días. Todo incluido. Salida 4/4/71 \$ 28.900

BRASIL, PARAGUAY, CATARATAS DEL IGUAZU, SAN PABLO, SANTOS, RIO DE JANEIRO, COPACABANA: 18 días. Salidas: 12/2/71 y 28/3/71 Todo incluido \$ 65.900

MENDOZA, VINA DEL MAR (Chile), SAN JUAN: 10 días. Salidas: 3/3/71. Todo incluido \$ 37.900

BARILOCHE, CERROS COLORADOS, POZOS PETROLEROS: 12 días. Salidas: 31/1/71, 11/2/71, 28/2/71 y 7/3/71, todo incluido \$ 38.900

MAR DEL PLATA: 10 días. Todo incluido. Hotel de primera categoría. Salidas: 21/2/71 y 28/2/71. Consulte otras salidas \$ 23.900

NOROESTE ARGENTINO Y BOLIVIA (Selva Boliviana). Salida: 16/5/71. Todo incluido \$ 35.900

TUNEL SUBFLUVIAL. Salida: 31/1/71 y 7/2/71 \$ 1.000

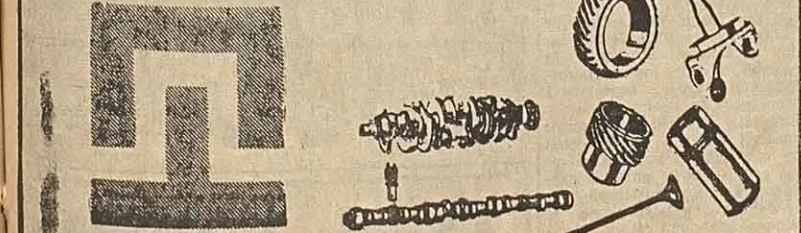
AMPLIOS PLANES DE FINANCIACION
CORRIENTES 1114 - T.E. 552595 y 64259 - ROSARIO

PROCESO DE NITRACION EN SALES TENIFER-TUFFTRIDING BAJO LICENCIA DEGUSS Depar-tament Dufferit Frankfurt Alemania

Indicador para originales - Arboles de levas - Botadores y piezas sometidas al desgaste y la fatiga.

Piezas ferrosas en general que trabajan en condiciones deficientes de lubricación a altas temperaturas.

El proceso Tenifer - Tufftriding provee una primera capa dura de 14 a 16 micrones con una penetración de nitrógeno hasta 0.3 mm. que no es quebradiza y puede soportar deformaciones plásticas sin desprenderse. Es realizable sobre cualquier acero aleado y fundiciones ferrosas.



NITRUFER ROSARIO S. R. L.

TUCUMAN 3850 T. E. 38-0966

COMIDA LISTA PARA LLEVAR
BANQUETES
DESPEDIDAS
CASAMIENTOS
~~~~~  
**MONTEVIDEO 671**  
T. E. 47880



# Córdoba Venció a Santa Fe por un Doble de Diferencia

**CORRIENTES, 31 (Especial para CRÓNICA).** — A pesar de desencadenarse una fuerte tormenta se pudieron celebrar todos los encuentros que estaban previstos por la segunda fecha del trigésimo octavo campeonato argentino de básquetbol que se disputa en esta ciudad y Goya. Únicamente, aunque no por el tiempo, no se jugó el match entre Tucumán y Santa Cruz ya que esta última delegación arribó a esta ciudad pasada la medianoche y a la hora fijada de iniciación del encuentro no estaba presente, por lo cual perdió el punto en disputa.

En líneas generales los partidos disputados se caracterizaron por el parejo en la mayoría de los casos y los que más sobresalieron fueron los de Córdoba-Santa Fe y Mendoza-Chaco, que se definieron prácticamente sobre el último segundo de lucha.

## PERDIO SANTA FE

En el estadio central del club juveniles y a segunda hora Córdoba y Santa Fe protagonizaron el encuentro más dramático de los efectuados hasta el momento. En el primer período fue Santa Fe quien mejor se desempeñó y supo aprovechar la debilidad que presentaban los jugadores cordobeses Roldán y Farías. De esa manera el conjunto santafesino consiguió situarse en la delantera hasta faltando pocos instantes para finalizar los primeros veinte minutos en los cuales Córdoba consiguió recuperar el terreno perdido y volcar el encuentro a su favor. Los dos demuestran las cifras parciales al terminar la etapa en que se registraba este resultado: Córdoba 30, Santa Fe 23.

En el período de complemento las acciones se tornaron ágiles y el juego no decayó a pesar de esa alternativa. Tanto uno como otro equipo se fueron situando como ganadores parciales y cuando se llegó a la final entró el suspense de todos aquellos que estaban presentes. Faltando escasos segundos el conjunto cordobés se imponía por un doble y fue cuando el goleador Verga consiguió la paridad en 58. Ahí se pensó que sería necesario un tiempo suplementario para la definición pero no fue así ya que sobre el filo minuto del match el jugador cordobés Bertozzi obtuvo el doble que le significó la victoria a su equipo por 58 a 56.

En el balance general se pudo considerar a este encuentro como el de mayor atracción y de acuerdo a lo realizado por ambos jugadores pudo ser el ganador ya que ambos hicieron por igual.

## OTROS RESULTADOS

El horario estipulado de iniciación de los encuentros de la víspera debió ser modificado como consecuencia de la intensa lluvia caída sobre esta capital. Fue así que los encuentros programados tanto en el estadio San Martín como en el club Regatas debieron jugarse en la cancha auxiliar del primero de las instituciones nombradas a desde hora temprana.

En la subselección del campeonato, Goya, a primera hora Jujuy consiguió la victoria ante Salta, que debutaba en el torneo ya que tuvo fecha li-

## Botafogo Provocó un Grave Incidente

**BOGOTÁ, 31 (AP).** — Un serio incidente impidió la finalización del match final del torneo pentagonal que agrupaba a Botafogo, de Brasil y Partizan, de Yugoslavia, cuando los europeos ganaban por 1 a 0 con gol de Vekovic. A los 43 minutos de la etapa inicial, Roberto del Partizan, luego de una acción confusa se arrojó a golpes de puños y puntapiés y el árbitro Guillermo Velázquez, ordenó la expulsión del brasileño. Se produjo entonces una gresca con participación de casi todos los jugadores y el juez expulsó a Carlos Roberto del Botafogo, por haberle escupido en el rostro. Los brasileños decidieron entonces abandonar la cancha y Velázquez dio por terminado el partido, con la victoria del Partizan.

## CLUB ATLETICO NEWELL'S OLD BOYS

## ULTIMO AVISO

RENOVACION DE ABONOS A PALCOS Y PLATEAS TEMPORAL 1971

Se comunica a los interesados que por disposición de Comisión Directiva se ha ampliado el PLAZO DE PRORROGA para la renovación de los mencionados abonos HASTA EL DIA 16 DE FEBRERO DE 1971, a las 20.

Dicho plazo será DEFINITIVO Y SIN CONCESIONES, disponiéndose, a partir del 24 DE FEBRERO DE 1971, para la venta general a los nuevos interesados en adquirir abonos, las comodidades NO RENOVADAS.

Las oficinas administrativas de Av. Wheelwright 1487/93 atienden diariamente de 13 a 20 y sábados de 9 a 12 hs.

LA GERENCIA

## Una Aplastante Derrota Experimentó Newell's

**CORDOBA, 31 (AP).** — Un sorpresivo resultado arrojó el encuentro amistoso de fútbol que sostuvieron anoche en esta ciudad el conjunto local de Talleres y Newell's Old Boys, de Rosario. La victoria correspondió a la escuadra cordobesa, por el categórico score de seis goles a cero, resultado que dice bien a las claras de la superioridad que ejerció el equipo local a lo largo de todo el encuentro. Cabe aclarar que las cifras pudieron ser mayores.

Talleres mostró un accionar parejo durante los 90 minutos de juego y no se advirtieron fallas en ninguna de sus filas. Todo lo contrario se apreció en Newell's Old Boys, especialmente en su línea final, donde hubo fallas garrafales y muy poco entendimiento. Lo único rescatable fue el zaqueo central Blanco. De nada valieron los cambios que introdujo el director técnico de la escuadra rosarina, con el propósito de otorgarle una mayor seguridad. Todos los minutos fallaron, en algunos casos por las discretas aptitudes de los jugadores y en otros por el excelente comportamiento del conjunto cordobés, que tuvo en Miguel

Frullinchi a su valor más destacado y que resultó la verdadera pesadilla para todos los defensores rosarinos. El medio campo cordobés barrió —valga la expresión— de la cancha a los medios campistas rosarinos, que veían pasar la pelota sin poder efectuar reacción alguna. La línea final de Talleres, luego de un comienzo inseguro, se asentó y anuló totalmente a los atacantes visitantes, donde Oberti no tuvo oportunidad de mostrarse como es su característica.

En síntesis un resultado que en esta oportunidad puede decirse que se ajusta exactamente, a pesar de lo abultado, a lo ocurrido en la cancha durante los 90 minutos. La recaudación alcanzó a la suma de \$45.000 pesos moneda nacional y las acciones fueron controladas por el juez Martín Flores.

Una vez finalizado el match, dirigentes de Newell's Old Boys se entrevistaron con los de Talleres y solicitaron condiciones por los marcadores De Luca y Del Río. Es factible que se llegue a un acuerdo y que se realice la operación.

Algunas de las embarcaciones que intervienen en la tradicional Regata entre Buenos Aires y Río de Janeiro se encuentran ancladas en el puerto porteño, ultimando los preparativos para iniciar la importante prueba que se puso en marcha esta tarde.

## La Regata a Río se Puso en Marcha hoy

**CAPITAL FEDERAL, 31 (AP).** — Veintinueve embarcaciones representando a Brasil, Chile, Estados Unidos, Uruguay y Argentina iniciaron esta tarde la novena regata Buenos Aires-Río de Janeiro, sobre 1.200 millas marítimas.

La competencia está organizada por el Yacht Club Argentino y el Yate Clube de Río de Janeiro y fue largada a las 16 desde las cercanías del puerto local. Si las condiciones de navegación son normales se espera que el primer competidor cruce la línea de llegada en la bahía de Guanabara dentro de unos diez días. La lista de inscriptos presenta a la Argentina con 18 embarcaciones y la flota más numerosa. Le siguen Brasil con siete, Chile con una, Uruguay con una y los Estados Unidos con dos, entre ellas el "Ondine" que ganó la edición de 1968 y que aparece como gran favorito para repetir la hazaña.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una. La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento. El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile. Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río

de Janeiro se disputa cada tres años a partir de 1947 cuando la ganó el yate argentino "Alfred", timoneado por Felipe Justo.

Desde entonces Argentina triunfó en cinco oportunidades, Estados Unidos en dos y Brasil en una.

La lista de los principales enemigos del "Ondine" agrupa a los yates argentinos "Fjord VI" y "Juana" y los brasileños "Villegagnon" y "Plufi", quienes reciben ventaja del representante portañés a lo largo por su menor desplazamiento.

El mejor exponente argentino es el "Fortuna" de la Escuela Naval Militar, no participa en la competencia por encontrarse interviniendo en la regata entre Sudáfrica y Chile.

Los representantes de Chile y Uruguay, "Thypon" y "Gipsy III" respectivamente, son considerados como verdaderas incógnitas por los expertos que les asignan chance si los vientos del océano Atlántico son suaves.

La regata Buenos Aires-Río



# Ajustado Triunfo de Silvanita



Epilogada, conducida por L. Pereyra, se adjudica la carrera inicial

## POR UN PESQUEZO PUDO SUPERAR A LA ENOJADA

**PRIMERA CARRERA - DISTANCIA: 550 METROS**

|   |                                |      |     |
|---|--------------------------------|------|-----|
| 1 | EPILOGADA 53 ks. J. L. Pereyra | (10) | 515 |
| 2 | Negra Bonita 53 R. Galloso     | (5)  | 469 |
| 3 | Bilura 53 J. Rios              | (11) | 95  |
| 4 | Calluway 53 J. Savio           | (1)  | 103 |
| 5 | Dentela 53 M. A. Lopez         | (8)  | 186 |
| 6 | Compadora 53 H. Magistral      | (13) | 169 |
| 7 | Rondadosa 53 C. Gomez          | (14) | 37  |
| 8 | Tambochi 53 J. Aguilera        | (16) | 83  |

**TOTAL** 1.663  
Sport \$ 420. Llave 2-4. \$ 3.50. Ganada por 3 cpos., al 30. por 34 cpos. Tiempo: 0' 33" 15. No corrieron: Divinee (2), Don Ponce (3), Tremolino (4), Hipotético (6), Castina (7), Cinlan (9), Tirante (12) y Muya (15). La ganadora es hija de Corol y Espartana y pertenece al stud Desvio. Cuidador: A. Palacios.

**SEGUNDA CARRERA - DISTANCIA: 1.600 METROS**

|   |                             |      |       |
|---|-----------------------------|------|-------|
| 1 | ALI MURAD 57 ks. J. Zubiri  | (3)  | 326   |
| 2 | Pichón 57 J. Aguilera       | (2)  | 315   |
| 3 | Paparrazzo 57 R. Rodriguez  | (4)  | 220   |
| 4 | Circulador 57 R. Galloso    | (7)  | 249   |
| 5 | Acañiz 57 R. M. Lopez       | (1)  | 309   |
| 6 | Bayamón 57 A. Barattucci    | (5)  | 1.441 |
| 7 | Avro Lincoln 55 J. Aguilera | (10) | 155   |
| 8 | Martón 57 R. Bayardi        | (11) | 338   |

**TOTAL** 4.073  
Sport \$ 570. Llave 1-2. \$ 17.80. Ganada por 2 y 12 cpos., al 30. a 4 cpos. Tiempo: 1' 40" 45. No corrieron: Corderino (6), Puchkin (8), Last Chance (9) y Coeli (11). El ganador es hijo de Altruista y Dulcera y pertenece al stud Tinlo. Cuidador: M. L. Carranza.

**TERCERA CARRERA - DISTANCIA: 1.200 METROS**

|    |                              |      |       |
|----|------------------------------|------|-------|
| 1  | SILVANITA 56 ks. H. M. Lopez | (19) | 1.613 |
| 2  | La Enojada 56 R. Galloso     | (11) | 287   |
| 3  | Laurencia 56 R. Iglesias     | (10) | 59    |
| 4  | Lail 56 J. Antelo            | (14) | 99    |
| 5  | Avreza 56 A. Barattucci      | (1)  | 579   |
| 6  | Thamesita 56 N. Quinteros    | (3)  | 14    |
| 7  | Brinquera 55 J. Ramirez      | (5)  | 220   |
| 8  | Tastable 56 J. Zubiri        | (7)  | 146   |
| 9  | Villamaria 56 R. Ballacoma   | (13) | 23    |
| 10 | Plaga 56 O. Casadillo        | (18) | 50    |
| 11 | May Ko 56 R. Lhuill          | (13) | 33    |
| 12 | Tanal 56 H. Figueroa         | (20) | 477   |

**TOTAL** 3.580  
Sport \$ 290. Llave 4-6. \$ 6.60. Ganada por el pzo., al 30. por 2 cpos. Tiempo: 1' 14". No corrieron: Pleitesia (2), Besucona (4), Rayalinda (6), High Fever (8), Lacarera (9), Sallaria (12) y Lumigay (15). La ganadora es hija de Sallaria y Farruca y pertenece al stud El Tiro. Cuidador: L. Fuentes.

**CUARTA CARRERA - DISTANCIA: 1.400 METROS**

|    |                             |      |       |
|----|-----------------------------|------|-------|
| 1  | SANTAL 57 ks. C. De Filippi | (5)  | 1.114 |
| 2  | True Charm 56 A. Barattucci | (9)  | 1.325 |
| 3  | Taube 57 H. M. Lopez        | (7)  | 776   |
| 4  | Vermas 57 R. Iglesias       | (13) | 374   |
| 5  | Adina 57 A. P. Maldonado    | (1)  | 93    |
| 6  | Anuncia 57 J. Funes         | (2)  | 533   |
| 7  | Hemise 57 R. Lhuill         | (6)  | 421   |
| 8  | Jamisque 57 R. Bayardi      | (8)  | 93    |
| 9  | La Peseta 57 L. Carballada  | (11) | 372   |
| 10 | Roselys 57 J. H. Rios       | (14) | 87    |

**TOTAL** 5.188  
Sport \$ 610. Llave 2-4. \$ 7.00. Ganada por 1 y 12 cpos., al 30. por 2 y 12 cpos. Tiempo: 1' 27". No corrieron: Prujia (3), Lauriana (4), Hegemonia (10) y Gata Riki (12). La ganadora es hija de Bonard y Shaida y pertenece al stud Palermo. Cuidador: J. H. Castro.

**QUINTA CARRERA - DISTANCIA: 1.300 METROS**

|   |                                  |      |       |
|---|----------------------------------|------|-------|
| 1 | MAR DE FALTAS 56 ks. A. Ballares | (7)  | 1.854 |
| 2 | Tartán 56 R. Bayardi             | (9)  | 1.848 |
| 3 | Trenzadito 50 M. Calderón        | (12) | 524   |
| 4 | Naco Porá 54 R. Ballacoma        | (2)  | 172   |
| 5 | Somático 56 R. Iglesias          | (5)  | 601   |
| 6 | Laico 53 J. Zubiri               | (6)  | 947   |
| 7 | Nimbo 50 M. H. Lopez             | (8)  | 443   |
| 8 | Agostino 51 A. Barattucci        | (11) | 1.580 |

**TOTAL** 7.969  
Sport \$ 570. Llave 4-5. \$ 8.20. Ganada por 1 cpo., al 30. por 1 pzo. Tiempo: 1' 18" 35. No corrieron: El Camicero (1), Carson (3), Torrio (4) y Motato (10). El ganador es hijo de San Matías y Falseta y pertenece al stud Maria Corino. Cuidador: V. B. Luna.

**4a. CARRERA**

|            |      |
|------------|------|
| Adina      | 359  |
| Anuncia    | 1074 |
| SANTAL     | 2330 |
| Hemise     | 138  |
| Taube      | 1424 |
| Janique    | 71   |
| True Charm | 2229 |
| La Peseta  | 408  |
| Vermas     | 644  |
| Roselys    | 103  |

**TOTAL** 8778  
En esta carrera quedó un vale sin canjear.

**QUINTA CARRERA**

|               |     |
|---------------|-----|
| Naco Porá     | 66  |
| Somático      | 176 |
| Laico         | 278 |
| MAR DE FALTAS | 398 |
| Nimbo         | 113 |
| Tartán        | 664 |
| Agostino      | 549 |
| Trenzadito    | 84  |

**TOTAL** 2328  
Con el triunfo de Mar de Faltas se definió la apuesta triple, abandonando el hijo de S. Matías, \$ 56.28. artán, que entró segundo, dio \$ 842. Quedaron dos vales sin canjear.

**Con CENTRAL a Lima...**  
PLAN ESPECIAL  
Pasaje en avión desde Rosario, ida y vuelta: traslados, alojamiento en habitaciones con baño privado y pensión completa (desayuno, almuerzo y cena)  
24 CUOTAS DE \$ 51.- SIN ANTICIPO!  
TURISMO SANSO - GALERIA LIBERTAD - LOCAL 18  
SARMIENTO 854 - ROSARIO

## Vía Salaría Abonó \$ 44,60 en la Cuarta de San Isidro

**1a. CARRERA - 1.300 Metros**

|   |                                                                        |
|---|------------------------------------------------------------------------|
| 1 | EXPLOSIVE (20) 57 kilos, A. Pla, \$ 7.50 y 2.90.                       |
| 2 | Bermeja (8) 57, \$ 3.50.                                               |
| 3 | Above (18) 57, \$ 2.90.                                                |
| 4 | Nalimba (9) 57 kilos, Ganada por 4 cuerpos. Tiempo: 1' 17" 45.         |
| 5 | No corrieron: Rectura (13), Polinesia (14), Sabine (15) y Yoline (19). |

**2a. CARRERA - 2.200 Metros**

|   |                                                                                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | COQUI BLUFF (13) 53 kilos, O. Zineunegui, \$ 16 y 4.10.                         |
| 2 | Cosette (10) 53, \$ 4.70.                                                       |
| 3 | Carapé (6) 56, \$ 4.30.                                                         |
| 4 | Lady Pampa (3) 56 kilos, Ganada por 1 1/2 cuerpos. Tiempo: 2' 16" 45.           |
| 5 | No corrieron: Palancia (8), Level Line (9) y Karinita (11). Cuidador: J. Rotta. |

**3a. CARRERA - 1.000 Metros**

|   |                                                                                                              |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | MAZO (11) 56 kilos, F. Maldonado, \$ 4.80 y 3.30.                                                            |
| 2 | Vadim (10) 56, \$ 3.30.                                                                                      |
| 3 | Ge-Go 56, \$ 7.90.                                                                                           |
| 4 | Smesh (14) 56 kilos, Ganada por 2 1/2 cuerpos. Tiempo: 58" 15.                                               |
| 5 | No corrieron: Promptus (1), Mollé (2), Sir Popular (3), Segun (4), Mon Ellis (9), Dicky (13) y Cosaque (21). |

**4a. CARRERA - 1.600 Metros**

|   |                                                                                                                    |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | VIA SALARIA (12) 52 kilos, C. Rizz, \$ 44.60 y 12.30.                                                              |
| 2 | Yacuma (5) 54 1/2, \$ 6.40.                                                                                        |
| 3 | So Sweet (9) 52 1/2, \$ 7.10.                                                                                      |
| 4 | Argelia (7) 53 1/2 kilos, Ganada por 1 1/2 cuerpos. Tiempo: 1' 35" 35.                                             |
| 5 | No corrieron: Sisara (1), D' Magée (6), Bela Opera (11), Carape (14) e Intranquila (16). Cuidador: J. Etchechoury. |

**5a. CARRERA - 1.500 Metros**

|   |                                                                    |
|---|--------------------------------------------------------------------|
| 1 | ZAINA BLUFF (10) 56 kilos, V. Centeno, \$ 6 y 4.                   |
| 2 | Vis de Coq (8) 56, \$ 12.60.                                       |
| 3 | Berta (1) 56, \$ 6.                                                |
| 4 | La Quiero (21) 56 kilos, Ganada por 1 1/2 cuerpos. Tiempo: 1' 31". |
| 5 | No corrieron: Citronome (3),                                       |

**Dama de Corazón (6), Dalia (11), Choperia (12), Titi Mona (15), Snow Delight (18), Strega (20), Galassia (22) y La Corralera (26).**

**6a. CARRERA - 2.400 Metros**

|   |                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------|
| 1 | UIJER (2) 57 1/2 kilos, H. R. Lopez, \$ 10.10 y 3.60.                |
| 2 | Amor Real (7) 52 1/2, \$ 2.90.                                       |
| 3 | Sir Gabriel (6) 53 1/2, \$ 3.40.                                     |
| 4 | Niarkito (1) 58 kilos, Ganada por varios cuerpos. Tiempo: 2' 27" 35. |
| 5 | No corrieron: Ancient Wine (3), Tipico (9) y Antonello (16).         |

|     |     |            |
|-----|-----|------------|
| I   | 1 2 | 5 3        |
| II  | 2 5 |            |
| III | 3   |            |
| IV  | 4   | 8<br>SAN I |

**1a. CARRERA - 1.000 Metros**

|    |                           |
|----|---------------------------|
| 1  | Furst 56, Fajardo         |
| 2  | Bajel 56, Martino         |
| 3  | Documental 56, Centeno    |
| 4  | Caprichito 56, Barattucci |
| 5  | Por Mayor 56, Ortiz       |
| 6  | Zapallar 56, no corrió    |
| 7  | Bad Man 56, Savio         |
| 8  | El Periodista 56, Lescano |
| 9  | Manuelin 56, no corrió    |
| 10 | Spy Shock 56, no corrió   |
| 11 | Don Tase, Guías           |
| 12 | Rutiner 56, Perdomo       |
| 13 | Near You 56, Sosa         |

**2a. CARRERA - 1.600 Metros**

|   |                     |
|---|---------------------|
| 1 | Aveza 56, Fajardo   |
| 2 | Thamesita 56, 246   |
| 3 | Brinquera 56, 1425  |
| 4 | Tastable 56, 1575   |
| 5 | Laurencia 56, 384   |
| 6 | La Enojada 56, 1977 |
| 7 | Villamaria 56, 222  |

**3a. CARRERA - 1.000 Metros**

|   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Lail 56, 687       |
| 2 | May Ko 56, 87      |
| 3 | SILVANITA 56, 8779 |
| 4 | Tanal 56, 831      |

**TOTAL** 21058

**4a. CARRERA**

|            |      |
|------------|------|
| Adina      | 359  |
| Anuncia    | 1074 |
| SANTAL     | 2330 |
| Hemise     | 138  |
| Taube      | 1424 |
| Janique    | 71   |
| True Charm | 2229 |
| La Peseta  | 408  |
| Vermas     | 644  |
| Roselys    | 103  |

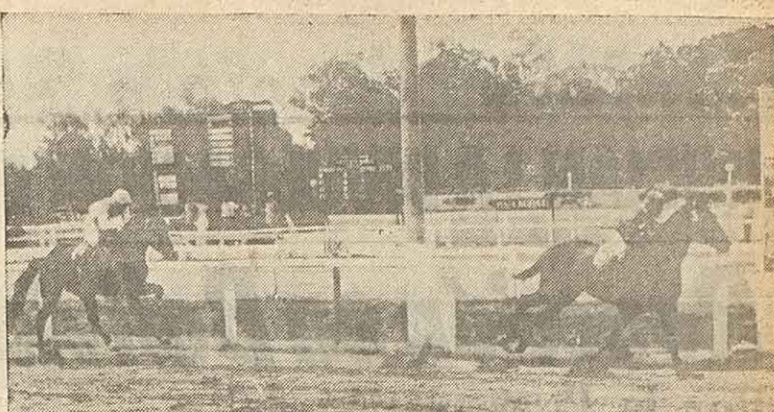
**TOTAL** 8778  
En esta carrera quedó un vale sin canjear.

**QUINTA CARRERA**

|               |     |
|---------------|-----|
| Naco Porá     | 66  |
| Somático      | 176 |
| Laico         | 278 |
| MAR DE FALTAS | 398 |
| Nimbo         | 113 |
| Tartán        | 664 |
| Agostino      | 549 |
| Trenzadito    | 84  |

**TOTAL** 2328  
Con el triunfo de Mar de Faltas se definió la apuesta triple, abandonando el hijo de S. Matías, \$ 56.28. artán, que entró segundo, dio \$ 842. Quedaron dos vales sin canjear.

**para su AUTO para su CASA para su NEGOCIO**  
CERRAJERIA CUYA  
MONTEVIDEO 991 LEANIGOS



Alid Murad domina con comodidad a sus adversarios de la segunda



## INICIAN LA DIVULGACION DE UN PLAN

## Reacción en Bolivia

## Por la Preocupación de Propiedades Privadas

LA PAZ 31. El gobierno del presidente Juan José Torres reaccionó enérgicamente ante los casos de ocupación por la fuerza de propiedades privadas, afirmando que los elementos que llevan a cabo esa campaña "sirven consiente o inconscientemente a la contra-revolución".

La última ocupación por vía armada se produjo hace cuatro días, cuando un grupo de universitarios irrumpió en un "hotel" —que también funcionaba como lugar de citas— y tomó sus dependencias, para luego entregarlas a las autoridades pidiendo que se las convirtiera en una guardería infantil.

Durante los pasados tres meses varias instituciones han sido afectadas por similares acciones. Una de las primeras fue una hacienda agro-industrial, ubicada en la región oriental del país. El hecho ori-

ginó protestas de la confederación de empresarios privados que pidió garantías al gobierno para su actividad. Posteriormente, el ejército ocupó la hacienda, pero el caso no ha sido dilucidado aún.

En La Paz, las instalaciones del centro boliviano-norteamericano, institución de enseñanza del inglés patrocinada por la embajada de Estados Unidos, continuaban en poder de una organización obrera.

REACCION GREMIAL. La embajada ha reclamado varias veces por la devolución pero ésta todavía no se ha producido.

Hacia poco, a raíz del desmoronamiento de un complot subversivo, grupos de universitarios y obreros ocuparon las oficinas "Progreso", de La Paz y "Pirral", de la ciudad de Santa Cruz. La primera pertenece a los empresarios privados. Ninguna de ellas ha sido devuelta.

En los últimos días se vino realizando una campaña, promovida por organizaciones izquierdistas obreras y estudiantiles, para que el gobierno interviniera a la filial en Bolivia de la firma comercial norteamericana "Grace".

Casi de inmediato, el sindicato de obreros y empleados de la empresa se declaró contrario a la idea y realizó gestiones para que la policía los protegiera contra eventuales acciones intervencionistas.

Sindicatos de otras compañías comerciales apoyaron la iniciativa declarando que las amenazas de intervención son promovidas "por elementos extremistas que no hacen otra cosa que sembrar el caos".

EL DERECHO PRIVADO. Un comunicado del ministro del Interior, exhortó a los universitarios a reflexionar sobre las negativas derivaciones de actitudes que en juicio de la opinión pública denotan madurez y desconocimiento total de la estrategia revolucionaria.

"Quiénes se empeñan en presentar un país sumergido en la anarquía y en la impotencia emergente del debilitamiento de principio de autoridad —anuncio— sirven consiente o inconscientemente a la contra-revolución".

Después señaló que "el país tiene un ordenamiento jurídico que la revolución no puede avasallar precipitadamente a irresponsablemente sin introducir en la colectividad un clima de anarquía. La constitución política del estado y las leyes especiales reconocen la institución de la propiedad privada y señalan a su vez, normas mediatas las cuales ella puede ser afectada cuando no cumple una función social".

Concluye afirmando que "el gobierno garantizará invariablemente el ejercicio del derecho privado impidiendo por los medios legales acto de ocupación y depredación arbitraria que pudieran producirse en el futuro".

Voces de la actividad privada dijeron que "el comunicado es alentador, porque contribuye a crear el clima de confianza para las inversiones y el desarrollo de las empresas".

## Consejo

CONNECTICUT, 31 (AP). — Un comunista sanitario cuyo día hoy el siguiente consejo a los jóvenes radicales, amigos de la violencia:

"El poder del capitalismo no está en los servicios higiénicos de sus grandes edificios".

Gus Hall, de 60 años de edad, secretario general del Partido Comunista en los Estados Unidos, criticó la colocación de bombas ayer en los servicios sanitarios de edificios de grandes corporaciones. Se acusó de estas acciones a jóvenes revolucionarios.

## VIOLENCIA EN REGGIO CALABRIA

REGGIO CALABRIA, Italia, 31 (AP). — Comerciantes de esta caótica y empobrecida ciudad del sur de Italia se quejaron amargamente de la posible ruina de sus negocios, mientras la huelga general inestable reclamando que la ciudad se convirtiera en capital de la región, entraba en su décimo día.

La vida económica ha cesado mientras los manifestantes chocaban con la policía durante la huelga que ha provocado parálisis económica además de temor y violencia.

En los diez días —con los establecimientos comerciales y las oficinas públicas y privadas de la mayor parte del tiempo— han sido arrestadas 28 personas en manifestaciones violentas. Ocho policías sufrieron lesiones en choques con los revoltosos y dos fueron hospitalizados.

Angelo Mileto, presidente de la asociación de comerciantes de Regio Calabria, declaró que "los hoteles están sin clientes, los restaurantes vacíos y los comercios cerrados".

Mientras tanto unidades blindadas y soldados estaban preparados para intervenir en caso que las designaciones alcanzaran niveles incontrolables como sucedió el pasado verano cuando cuatro personas resultaron heridas y centenares sufrieron lesiones.

Las protestas en Reggio Calabria, una población de más de 100,000 habitantes son el resultado de la designación de Catanzaro una ciudad rival más pequeña, como la capital de la región. Catanzaro tiene una población de alrededor de 80,000 personas.

Así es la Burocracia

LITTLE ROCK, Arkansas, 31 (AP). — Frank J. Wright que el 5 de agosto de 1965 fue declarado legalmente muerto, y que se presentó ante el tribunal aquí el 5 de enero, será declarado legalmente vivo muy en breve.

El juez Murry O. Reed dijo ayer que Wright tendrá que permanecer legalmente muerto hasta que su abogado prepare los correspondientes papeles para que se firme el decreto. Cuando se firme el decreto, Wright será declarado vivo en ausencia.

## Desarrollo y Seguridad

COMODORO RIVADAVIA, 31 (AP). — El gobierno inició aquí la primera etapa de un programa tendiente a divulgar en todo el país el plan nacional de desarrollo y seguridad para el quinquenio 1971-1975.

El secretario general del Consejo Nacional de Desarrollo, doctor Javier Villanueva, continuaba realizando contactos a nivel oficial y privado.

Villanueva llegó el viernes por la mañana a Comodoro Rivadavia y de inmediato concedió una entrevista a los representantes de sectores industriales de la zona. Previamente había hecho una escala en la ciudad bonaerense de Bahía Blanca, donde declaró a la prensa oral que "la etapa de difusión y consulta tenderá en el plazo de cinco a ocho años a revitalizar las economías regionales, mediante una planificación que se aparta de las efectuadas anteriormente, pues está basada dentro del plan de consultas a los distintos sectores".

"Ello permitirá —agregó— recibir las sugerencias de los propios sectores interesados que una vez evaluadas por las comisiones permanentes, podrán ser votadas en el contexto del plan, cuyo fruto podrá advertirse desde mucho antes del término que se extiende hasta 1975".

Villanueva no descartó la posibilidad de que Bahía Blanca sea declarada "polo de desarrollo", si las consultas pertinentes señalan la conveniencia de adoptar ese tratamiento. Posteriormente, prosiguió viaje hacia esta capital, donde fue recibido por el gobernador de Chubut, contralmirante Jorge A. Costa y los ministros del gabinete provincial.

En el aeropuerto local, lo aguardaban también el gobernador de La Pampa, gobernador Heitor Guzmán, el intendente municipal interino, Eduardo Bernal, el comandante de la IX brigada de Infantería, general Manuel Rodríguez, el delegado presidencial de La Patagonia y el Comahue, Eugenio Brussa, y otros funcionarios.

Por la tarde, el secretario del CONADE presidió la reunión de los gobernadores de las zonas de La Patagonia y el Comahue, para explicar a los presentes el programa iniciado. La exposición se llevó a cabo en la sala de situación de la oficina regional del Consejo Nacional de Desarrollo y asistieron también los gobernadores de Neuquén, Felipe Sapag; de Río Negro, general Roberto Vicente; de Chubut, Carlos Rodríguez; y de Tierra del Fuego, capitán de navío Gregorio Lloret.

Villanueva explicó que la difusión del plan nacional de desarrollo y seguridad, se cumple "no solamente para hacer conocer los programas del gobierno en la materia, sino también para dar lugar a la constitución de comisiones, las que tendrán a su cargo el estudio de los problemas que aquel crea y su solución".

De acuerdo con el programa de actividades del titular del CONADE, mañana el doctor Javier Villanueva se trasladará a Córdoba, para continuar con la difusión del plan.

En la ciudad mediterránea deliberarán los gobernadores de Córdoba, Mendoza, San Juan, La Rioja, y San Luis. La reunión se realizará a partir de las 16, en el salón de actos de la casa de gobierno.

Después de la reunión, que se prolongará por espacio de cuatro horas, el mandatario cordobés, doctor Bernardo Bas, ofrecerá un ágaso a sus colegas y sus respectivas comitivas. A su arribo a Córdoba, el doctor Villanueva será recibido por el intendente municipal de la capital, Alfredo Lozada Eschique, quien lo declarará huésped de honor.



Todos los movimientos de Francois Duvalier son fuertemente custodiados. En la nota se lo ve durante un acto, acompañado de su esposa y con una numerosa custodia.

De Ranfis a Jean Claude

## Dos Herederos de muy Distintas Condiciones

SANTO DOMINGO, 31 (AP).

Los observadores políticos han recibido con escepticismo la designación de Jean Claude Duvalier para suceder a su padre, Francois Duvalier, al parecer, ha sido preparado intelectualmente para suceder a su anciano y enfermo padre, en una nación económica, social y políticamente mucho más atrasada que la República Dominicana y donde la superstición juega un papel preponderante en la casa de gobierno.

Pero los observadores coinciden en que si Duvalier, efectivamente, deja el poder en manos de Jean Claude, ya sea por una desaparición física o por un retiro voluntario lo que se considera muy improbable en este último caso, el joven no podrá retener las riendas por mucho tiempo.

Los hijos de los dictadores, explican los observadores, siempre reciben tributos de lealtad de los soportes del régimen, mientras viven los propios dictadores, luego la cosa es distinta.

trense respaldados por civiles.

El caso de Jean Claude, consideran los observadores políticos locales, es distinto al de Ranfis. El joven hijo del dictador haitiano, al parecer, ha sido preparado intelectualmente para suceder a su anciano y enfermo padre, en una nación económica, social y políticamente mucho más atrasada que la República Dominicana y donde la superstición juega un papel preponderante en la casa de gobierno.

Pero los observadores coinciden en que si Duvalier, efectivamente, deja el poder en manos de Jean Claude, ya sea por una desaparición física o por un retiro voluntario lo que se considera muy improbable en este último caso, el joven no podrá retener las riendas por mucho tiempo.

Los hijos de los dictadores, explican los observadores, siempre reciben tributos de lealtad de los soportes del régimen, mientras viven los propios dictadores, luego la cosa es distinta.

## América Latina Necesita Contar con más Capitales

ROMA, 31 (AP). — Felipe Herrera, ex presidente del Banco Interamericano de Desarrollo, subrayó las importantes comunicaciones resuñadas por los países de Europa Occidental, Canadá y el Japon a desarrollo de América Latina, pero al mismo tiempo se refirió a esos aportes se manifiestan todavía por debajo de los niveles potenciales de dichos países. También informó que, una vez concluidos los acuerdos pendientes con dos países europeos en los próximos días, el monto total de los recursos aportados durante los últimos diez años por los países no miembros al Banco Interamericano de Desarrollo, será de 600 millones de dólares.

Los países no miembros que están canalizando estos recursos incluyen: Alemania, Austria, Bélgica, Canadá, España, Finlandia, Francia, Holanda, Italia, Israel, Japon, Noruega, Reino Unido, Suecia, Suiza, y Suiza, además de los aportes efectuados por el comité intergubernamental para inversiones europeas, el fondo especial de las Naciones Unidas y la Santa Sede.

A pesar de los esfuerzos realizados en estos países, agregó Herrera— la magnitud de recursos aportados hasta ahora si bien representa una contribución importante, todavía se mantiene por debajo de los niveles potenciales que cabría esperar de acuerdo al nivel de desarrollo de esos países y la magnitud de las corrientes comerciales que las vinculan con América Latina.

METAS CUMPLIDAS. Refiriéndose a los notables progresos alcanzados por la región en los últimos años, Herrera observó que la tasa de crecimiento económico de América Latina durante los últimos años osciló en un promedio de 5 por ciento por año y que en los últimos tres años, incluyendo 1970, ha excedido el 6 por ciento anual. Dijo que estos datos confirman que la América Latina había cumplido las metas previstas para la primera década del desarrollo con un crecimiento global que se compara favorablemente con el registrado por los países industrializados.

Otra señal de progreso, según Herrera, se ha registrado en las tasas de alfabetismo que apenas comprendían el 52 por ciento de la población a comienzos de la década de 1950 y se elevaron al 67 por ciento en 1960, estimándose que habían alcanzado el 73 por ciento en 1970, como también los considerables logros registrados en los aspectos de salud y saneamiento.

Así, los servicios de agua potable que beneficiaban en 1961 al 60 por ciento de la población urbana, se habían

elevado en 1969 al 67 por ciento. En el mismo período, el porcentaje de la población urbana con servicio de alcantarillado aumentó del 33 al 36 por ciento, pese al ofrecimiento registrado por las ciudades.

TASA INSUFICIENTE. Herrera reconoció, sin embargo, que las realizaciones alcanzadas por la región no pueden dar lugar al conformismo y dijo: La tasa de crecimiento económico, pese a su aceleración reciente, quiza resulte todavía insuficiente ante la magnitud de los problemas que enfrenta la región. La falta de dinamismo de las economías de América Latina para dar ocupación remunerativa a la creciente fuerza de trabajo, como se pone de relieve en forma dramática en el informe del doctor Prebisch, está creando tensiones sociales, especialmente en los centros urbanos cuyas tendencias se reflejan en perspectivas inquietantes. A la vez, estos desajustes han hecho cada vez más patente el problema de la desigual distribución del ingreso en la región.

Los países de Europa Occidental, Canadá y Japon, por ejemplo, proveen actualmente el 44 por ciento de las importaciones de América Latina, y absorben, una proporción similar de sus exportaciones. Sin embargo, la ayuda bilateral oficial que América Latina recibe de tales países, en términos de desembolsos netos constituye menos del 10 por ciento de los préstamos pa-

ra desarrollo otorgados a la región. Herrera hizo estas declaraciones en la sesión de clausura de la reunión de mesa redonda sobre inversiones privadas extranjeras en América Latina auspiciada por el Instituto Italo-Latinoamericano en Roma.

Refiriéndose a las contribuciones hechas por Italia al BID, el ex presidente del Banco dijo: Constituye una feliz coincidencia el hecho no solo de que la primera colocación de bonos de la institución se haya realizado precisamente en este país, en abril de 1962, sino que Italia ocupa el segundo lugar de importancia entre los países no miembros que han aportado recursos al BID, con un monto que a la fecha alcanza a 73 millones de dólares.

que respecta al futuro, Herrera señaló que en el próximo mes se reunirá en Caracas un comité de la asamblea de gobernadores del Banco Interamericano integrado por siete miembros, con el objeto de examinar diversas alternativas con miras a asegurar un aumento del flujo de recursos hacia el banco de los países desarrollados que actualmente no son miembros de la institución.

Las opciones que están siendo estudiadas por el comité incluyen la posibilidad de incorporar a países no miembros en el banco, la participación de los mismos en calidad de miembros asociados y la entrega al banco de fondos en fideicomiso.

## Expertos Concluyen un Estudio

PARIS, 31. (AP). — Los expertos que estudian en la UNESCO los problemas de la equiparación y convalidación de títulos, redactaron aquí sus conclusiones que serán sometidas a la conferencia de ministros de educación latinoamericanos que tendrá lugar en 1972.

Según el presidente del grupo, en el que figuran varios representantes de América Latina, Attilio Dell'Oro Maini, argentino, termina la época de muchos años en que se multiplicaron los intentos sin llegar a buenos resultados para la integración cultural de América Latina.

El grupo de expertos estima que para alcanzar los objetivos de la equiparación y convalidación de títulos, es preciso que los estados se comprometan a llevar a cabo medidas progresivas de carácter unilateral, bilateral o multilateral.

Crean igualmente que esa reglamentación regional debe ser objeto de un convenio por el que se acuerde el reconocimiento a los diplomados en el más amplio sentido para la continuación de los estudios y a los efectos de conseguir y asegurar el ejercicio de la profesión.

Dell'Oro Maini considera que esa convalidación facilitaría el mejor empleo de los recursos humanos y educativos y contribuiría a la mejora de los métodos de educación universitaria.

El comité propone una serie de medidas preliminares sobre el estudio de las condiciones necesarias para llegar a la convalidación de los estudios mediante encuestas comparativas de otros sistemas como el de las universidades norteamericanas y europeas.

Paulo Berrido Carneiro, del Brasil, declaró al terminar la reunión de expertos: "Creo que los problemas tratados tienen una gran importancia para el continente".

"Las universidades brasileñas —añadió— tienen interés en conocer la evolución de estos asuntos y en participar, en su caso, en la elaboración de las normas necesarias".

"De todos modos los expertos hemos estado unánimes en reconocer que el logro de tales fines solo podrá hacerse por vía de convención".

Desarrollo otorgados a la región.

Herrera hizo estas declaraciones en la sesión de clausura de la reunión de mesa redonda sobre inversiones privadas extranjeras en América Latina auspiciada por el Instituto Italo-Latinoamericano en Roma.

Refiriéndose a las contribuciones hechas por Italia al BID, el ex presidente del Banco dijo: Constituye una feliz coincidencia el hecho no solo de que la primera colocación de bonos de la institución se haya realizado precisamente en este país, en abril de 1962, sino que Italia ocupa el segundo lugar de importancia entre los países no miembros que han aportado recursos al BID, con un monto que a la fecha alcanza a 73 millones de dólares.

que respecta al futuro, Herrera señaló que en el próximo mes se reunirá en Caracas un comité de la asamblea de gobernadores del Banco Interamericano integrado por siete miembros, con el objeto de examinar diversas alternativas con miras a asegurar un aumento del flujo de recursos hacia el banco de los países desarrollados que actualmente no son miembros de la institución.

Las opciones que están siendo estudiadas por el comité incluyen la posibilidad de incorporar a países no miembros en el banco, la participación de los mismos en calidad de miembros asociados y la entrega al banco de fondos en fideicomiso.

Consultorio de RADIOLOGIA  
D. OZUBIZARRETA - W. J. ROVIRA - V. QUEVEDO  
URQUIZA 1911 Tel. 46156 - ROSARIO

## DESAYUNESE CON

Neomalt  
CON LECHE EL DESAYUNO IDEAL



## GOMA para Industria

- CORREAS EN V
- CARETAS - BOTAS
- RUEDAS-PLANCHAS
- Para AUTOMOTOR
- REPUESTOS - COLIZAS
- ALFOMBRAS BURLETS
- CAÑOS DE GOMA
- ASPIRANTE EXPLENTE
- VAPOR PETROLEO
- GUANTES
- CONDUCTORES ELECTRICOS

VENAS EN MAYOR Y MENOR  
AUDET S.A. del  
SANTA FE 1546 - ROSARIO

## SUPER ESPUMA

- amplio surtido en
- COLCHONES
- ALMOHADAS
- PLANCHAS
- ASIENTOS

## SANATORIO "Parque"

T.E. 47051  
ROSARIO

## CARDIOLOGIA

DEPARTAMENTO PARA EL CUIDADO INTENSIVO DEL CARDIACO GRAVE  
UNIDAD CORONARIA  
TODOS LOS ELEMENTOS PARA EL DIAGNOSTICO Y TRATAMIENTO DE LAS EMERGENCIAS CARDIACAS GRAVES  
AGUDAS Y CRONICAS

Drs. ROBERTO GARCIA TURIELLA  
EDUARDO BRUERA  
ALFREDO DEL RIO  
JOSE LUIS MINOFF